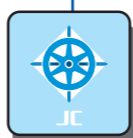
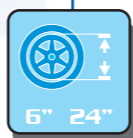


AUTOMATIC TILT BACK TYRE CHANGER FOR MOTORCYCLES, SCOOTERS & ATV TYRES

DEMONTE-PNEUS AUTOMATIQUE POUR ROUES
MOTO, SCOOTERS & VTT

S 226 Bike

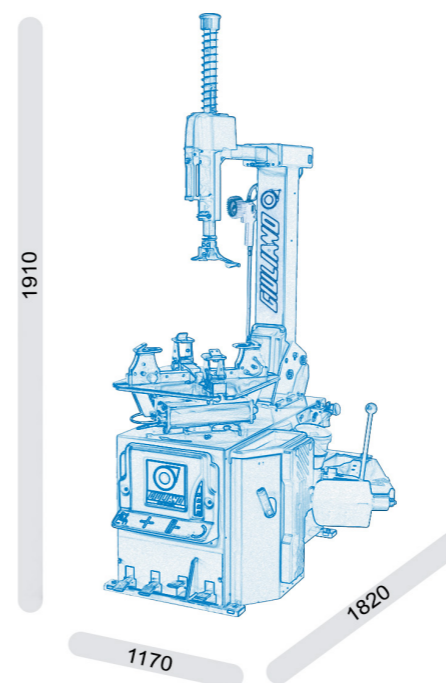


S 226 Bike

STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping from outside Blocage jante de l'extérieur	6" - 24"
Max. tyre diameter Diamètre maxi. roue	1110 mm (43")
Max. tyre width Largeur maxi. roue	240 mm (9,5")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar Force vérin décolleur à 10 Bar	30800 N
Operating pressure Pression de service	10 Bar (145 Psi)
Power supply Alimentation	400V - 3ph 220V - 1ph
Motor power Puissance moteur	0,55 kW (3ph)
Rotation speed Vitesse de rotation	7 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Pression de gonflage maxi.	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight Poids net	225 kg

DIMENSIONS - DIMENSIONS



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



For motorcycle tyre specialists, servicing motorcycles, scooters and ATV tyres.
Pour les spécialistes des pneus moto qui s'occupent de l'entretien de pneus motos, scooters et ATV.

FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Tilting tower, sliding horizontal arm with Ø 41 mm operating arm
Bras vertical basculant, bras horizontal coulissant avec bras porte outil hexagonal de Ø 41 mm

Bead breaker double effect Cylinder Ø 200 mm.
Verin détalonneur de Ø 200 mm à double effet.

Reinforced Chassis
Châssis renforcé

Tabletop thickness 12 mm, specially designed for motorcycle wheels.
Plateau centreur ayant une épaisseur de 12 mm conçu spécialement pour roues moto.

Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications.
Tête de montage conçue pour les pneus standards et pour les pneus à profil rabaisé.

Plastic protections on fitting head to avoid any damage to alloy rim.
Outil de montage avec protections en plastique pour jantes en alliage.

Four motorcycle clamping jaws adjustable to 4 different positions:
6"-13", 10"-17", 14"-21", 17"-24".
Plateau centreur avec mors réglables en 4 positions différentes de blocage: 6"-13", 10"-17", 14"-21", 17"-24".

Two powerful clamping cylinders provide uniform clamping pressure.
Deux vérins de blocage puissants garantissent une force de blocage constante.

Tyre inflation by pedal (optional).
Dispositif de gonflage par pédale (en option).

Suitable for Press Arm Eco (optional).
Possibilité de montage du Press Arm Eco (en option).

"Easy Access" extractable pedal box for quick service
Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide



Profession : Passion

Giuliano Industrial S.p.A: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976

